

已发布： 11-五月-2011

遥控便利设施 - 通用发射机

诊断和测试

检验与确认

1. 通过操作系统核实客户问题。
2. 目测机械损坏迹象是否明显。

目视检查

机械
● 损坏的通用发射机 ● 损坏的接收器

3. 如果发现了观察到的或指出的问题的确凿原因, 如果可能, 请在执行后续测试步骤前纠正问题。
4. 如果问题不明显, 验证问题并参见症状表。 参见电路图的图示和连接信息。

症状表

症状	可能原因	操作
通用发射器不工作	● 通用发射器 ● 接收器单元	转至定点测试A

精确测试

定点测试 A : THE UNIVERSAL TRANSMITTER IS INOPERATIVE (通用发射器不工作)	
测试条件	详细信息/结果/操作
A1: CHECK THE ROOF CONSOLE ASSEMBLY OPERATION (检查天窗控制台总成工作)	
1	检查车内灯的照明。
车内灯亮起吗?	
是	
	转至 A2.
否	检查并校正车内灯电路的故障。 测试系统是否正常工作。
A2: PROGRAM HAND-Held TRANSMITTER INTO UNIVERSAL TRANSMITTER (将手持发射器编程至通用发射器中)	
1	注意: 如果车库门配备了滚动代码, 参见操作带“滚动代码”的车库门开启器。
编程通用发射器。 参阅: Universal Transmitter Programming (419-02 Remote Convenience, 一般步骤).	
通用发射器编程成功吗?	
是	通用发射器正常。 验证接收器工作。
否	维修天窗控制台总成。 测试系统是否正常工作。

已发布： 11-五月-2011

遥控便利设施 - 通用发射机编程

一般步骤



警告：在检测到道路中有物体时不能停止或翻转的车库门开启系统不符合当前联邦安全标准。为了降低严重伤害或致死的风险，不要使用带车门开启系统的HomeLink发射器，因为它不具有联邦标准要求的停止和翻转功能。包括1982年4月1日以前生产的所有车库门开启系统。有关更多信息，请致电HomeLink客户服务部门，电话1-800-355-3515。



1. 小心：在此过程中，您正在编程的系统将可以工作。确保车库门周边没有人和物体，并且不是正在对车库门编程。

确认手持发射器工作。

2. 通过按住两个外部按钮，直至红灯闪烁（20-30秒）来清除全部3个通道，以准备对通用发射器进行编程。释放两个按钮。



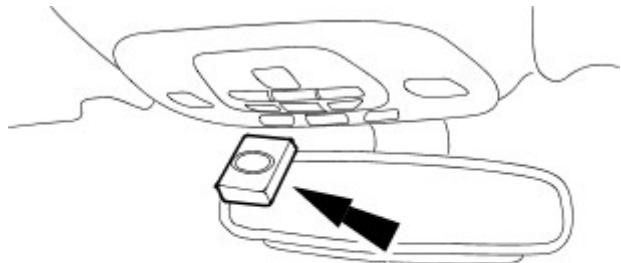
VUJ0004177

3. 通过按下相应按钮来选择一个通用发射器通道进行编程。

4. 握住距通用发射器前表面50-150mm (2-6 in)处的手持发射器端，以仍能看见红灯。

5. 注意：在编程过程中，手持发射器可能在2秒钟后自动停止发射，该时间段可能不足以对通用发射器编程。如果对此种类型的手持发射器进行编程，继续按住通用发射器上的按钮，同时每2秒再次按下手持发射器按钮（仅加拿大）。

用两只手分别按压手持发射器按钮和通用发射器上的相关按钮。不要松开任一按钮。



VUJ0004178

6. 按住两个按钮，直至通用发射器上的红灯闪烁，先慢再快。开始快速闪烁时松开两个按钮。通用发射器已成功记忆了新的频率信号，并且能够代替手持发射器进行使用。

7. 注意：如果手持发射器像要对通用发射器进行编程，但没有打开车库门，则车库门开启器可能有“代码保护”或“滚动代码”功能。

只需按下通用发射器上的相应按钮即可操作。发射信号时红灯亮。

操作带“滚动代码”的车库门开启器

1. 将手持发射器编程至通用发射器。

进一步信息请参阅[通用发射机编程](#)在本章节中

2. 操作车库门开启器接收器，以识别通用发射器。

1. 从车库门开启器接收器卸下盖板。

2. 将操作按钮定位至车库门开启器接收器。按钮的位置和颜色可能因车库门开启器生产商的不同而有所不同。请参阅车库门开启器说明书或拨打1-800-355-3515联系HomeLink客户服务部门。

3. 按下车库门开启器接收器上的操作按钮1-2秒钟。

4. 按下编程的通用发射器按钮，直至通用发射器红灯闪烁停止

(1-2秒钟)。松开并重新按下按钮，以确认通用发射器已对准接收器。

5. 车库门开启器应该识别通用发射器。

清除通道

1. 注意：个别通道不能清除，但能够使用编程程序进行重新编程。
进一步信息请参阅[通用发射机编程在本章节中](#)

为了清除3个编程通道，按住两个外部按钮，直至红灯开始闪烁(20-30秒钟)。释放两个按钮。